



DLS-YD6900

## MOTOFERĂSTRĂU

Instrucțiuni de instalare, utilizare și  
întreținere

Certificat de garanție

Declarație CE de conformitate



### *Instrucțiuni originale*

*Citiți cu atenție prezentele instrucțiuni de funcționare înainte de prima punere în funcțiune a mașinii și respectați obligatoriu instrucțiunile de siguranță!*

*Nerespectarea indicațiilor din prezentele instrucțiuni scutește producătorul de orice răspundere și duce la pierderea garanției!*

*Păstrați acest manual pentru referințe ulterioare.*

*Pozele sunt cu titlu informativ.*



IMPORTATOR:  
GOLDEN FISH SRL  
Sav. Sicilancei de jos,  
Comuna Stefanesti de jos,  
Strada Lonia de centura, Nr.2 G,  
Cetate A. Judei Ilfov  
Tel: 0752510318  
E-mail: contact@golden-fish.ro

CE ISO9001

Fabricat în China





## DECLARAȚIA „CE” DE CONFORMITATE

1. Număr unic de identificare : DLS-YD6900
2. Denumirea și adresa producătorului:  
GOLDEN FISH SRL / Său Ștefăneștii de Jos, Comuna Ștefăneștii de Jos, Strada Linia de centură, Nr.2 G, Corp A, Județ Ilfov
3. Devianța de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului:  
GOLDEN FISH SRL / Său Ștefăneștii de Jos, Comuna Ștefăneștii de Jos, Strada Linia de centură, Nr.2 G, Corp A, Județ Ilfov
4. Obiectul declarației:  
Denumire : Ferăstrău cu lanț pe benzină, marca „Micul Pădurar”
5. Obiectul declarației descris la punctul 4 este în conformitate cu legislația comunitară rezultată din armonizare și satisface ansamblul prevederilor din:  
Hotărârea 1029 din 2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor.  
Directiva 2006/42/CE din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (reformare).  
Decizia Comisiei din 19 ianuarie 2012 prin care se cere ca unele membre interzicute să fie introduse pe piață a dispozitivelor de tăiere de tip imbilău pentru mașini manuale portabile de tăiat arborei.
6. Standardele de armonizare relevante folosite sau trimiterile la specificațiile în legătură cu care se declară conformitatea:  
EN 60745-2-13:2009/A1:2011 Unele electrice cu motor portabil. Securitate. Partea 2-13: Precepții particulare pentru ferăstrău cu lanț  
SR EN ISO 11681-1:2012 *ver.eng.* Mașini forestiere. Cerințe de securitate și încercări ale ferăstrăului portabil cu lanț. Partea 1: Ferăstrău cu lanț pentru tăierea forestieră.  
SR EN ISO 12100:2011 *ver.eng.* Securitatea mașinilor. Principii generale de proiectare. Aprecierea riscului și reducerea riscului  
SR EN ISO 4254-1:2013 Mașini agricole. Securitate. Partea 1: Cerințe generale  
SR EN 61310-2:2008 Securitatea mașinilor. Indicare, marcare și manevrare. Partea 1: Cerințe pentru semnale vizuale, acustice și tactile  
SR EN 61310-2:2008 Securitatea mașinilor. Indicare, marcare și manevrare. Partea 2: Cerințe pentru marcare  
SR EN ISO 14982:2009 Mașini agricole și forestiere. Compatibilitatea electromagnetică. Metode de încercare și criteriile de acceptabilitate CEM.  
EN 61000-3-2: 2006+A1:2010+A2:2010 Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 3-2: Limite. Limite pentru emisiile de curenți armonici (curent de intrare al echipamentelor -> 16 A pe fază)  
EN 61000-3-3:2014 Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 3-3: Limite. Limitarea variațiilor de tensiune, a fluctuațiilor de tensiune și a flickerului în rețelele publice de alimentare de joasă tensiune, pentru echipamentele având un curent nominal <= 16 A pe fază și care nu sunt supuse unor restricții de conectare  
SR EN 61000-4-2:2009 *ver.eng.* Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 4-2: Tehnici de încercare și măsurare. Încercare de imunitate la descărcări electrostatice  
SR EN 61000-4-3:2006 A2:2011 Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 4-3: Tehnici de încercare și măsurare. Încercări de imunitate la câmpuri electromagnetice de radiofrecvență, radiale  
EN 62233:2008 Metode de măsurare a câmpurilor electromagnetice ale aparatelor electrice de uz casnic și scopuri similare referitor la expunerea umană  
SR EN ISO 3744:2011 Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică și a nivelurilor de energie acustică ale surselor de zgomot utilizând presiunea acustică. Metode tehnice în condiții apropiate de cele ale unui câmp liber >asupra unui plan reflectant
7. Organismul notificat INSTITUTUL SERVICIILOR EUROPEI TECHNOLOGICE a efectuat examinarea CE de tip TCP(15)-009-MD/EMC și a emis certificatul nr. IT071717OLGI50820S din 2008-01-05.
8. În plus față de legislația de mai sus și de cerințele menționate la pct. 5 și 6, această declarație în continuare afirmă că obiectul declarației este în conformitate cu următoarele:  
Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomot emis de echipamentele utilizate în exterior.  
Procedura de evaluare a conformității s-a desfășurat conform punctului 6 partea B din anexa III.  
Nivelul puterii acustice măsurate ( $L_{WA}$ ) este de 110dB(A).  
Directiva 2005/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2005 de modificare a Directivei 2000/14/CE privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la emisiile sonore în mediu produse de echipamentele utilizate în exterior  
Directiva 2004/108/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetică; inclusiv modificările și completările ulterioare.  
Regulamentul CE 1907/2006 REACH.  
Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje.  
HG nr. 621 din 23 iunie 2005 ("actualizată") privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.  
HG nr. 247 din 17 martie 2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
9. Persoana autorizată să constituie și să păstreze dosarul tehnic al produsului este PASTRAV GABRIEL CONSTANTIN, cu domiciliul în Str. Mădăreții nr.30A, Otopeni, Jud. Ilfov.
10. În cazul unei modificări asupra echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Semnat pentru și în numele: GOLDEN FISH SRL

București, 11 Iulie 2016

PASTRAV ADRIAN

Administrator



Vă mulțumim pentru încrederea acordată!

Vă felicităm pentru cumpărarea noului ferăstrău mecanic Micul Pădurar, fiind convingși că ve-ți fi mulțumiți de această modernă mașină.

Dispozitivele de siguranță ale acestui ferăstrău mecanic corespund celor mai noi standarde de siguranță și îndeplinesc toate normele naționale și internaționale de securitatea muncii.

Pentru a garanta permanent o funcționare optimă a noului Dvs. ferăstrău mecanic precum și pentru a vă asigura propria Dvs. securitate, dorim să vă adresăm o rugămintă:

**Citiți cu atenție prezentele instrucțiuni de funcționare înainte de prima punere în funcțiune a mașinii și respectați înainte de toate instrucțiunile de siguranță! Nerespectarea acestora poate provoca accidente mortale!**

## CUPRINS:

Simboluri utilizate .....	pag. 3
Instrucțiuni de siguranță .....	pag. 3
Explicarea simbolurilor de pe motoferăstrău .....	pag. 4
Părți componente .....	pag. 5
Accesorii .....	pag. 5
Echipamente de protecție .....	pag. 5
Alimentarea cu combustibil .....	pag. 5
Pregătirea înaintea pornirii .....	pag. 6
Pornirea motorului .....	pag. 6
Tansportarea motoferăstrăului .....	pag. 6
Depozitarea .....	pag. 7
Ambalarea .....	pag. 7
Protejarea mediului înconjurător .....	pag. 7
Prim ajutor .....	pag. 7
Punerea în funcțiune .....	pag. 8
Reculul .....	pag. 8
Metode și tehnici de lucru .....	pag. 9
Instalarea motoferăstrăului înainte de utilizare .....	pag.11
Amestecul de combustibil .....	pag.13
Verificarea înainte de utilizare .....	pag.14
Pornirea motoferăstrăului .....	pag.15
Lucrările de întreținere .....	pag.16
Specificații tehnice .....	pag.18
Drepturi de autor .....	pag.18
Certificat de garanție .....	pag.19
Declarația CE de conformitate .....	pag.21

## I. SIMBOLURI UTILIZATE



Citiți instrucțiunile de funcționare și respectați avertismentele și normele de securitate!



Purtați încălțăminte de protecție!



Lucrați cu atenție și precauție!



Purtați mănuși de protecție!



Purtați cască, ochelari și căști de protecție!



Atenție, pericol de recul!  
(Kickback)



Purtați echipament de protecție!



Folosiți motoferăstrăul cu ambele mâini

## II. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

### Exploatarea corectă a ferăstrăului cu motor.

Ferăstrăul cu motor se va utiliza numai pentru tăierea lemnului în aer liber. În funcție de clasa de ferăstraie din care face parte este indicat pentru următoarele aplicații:

- Clasa medie și profi: indicat pentru lemn subțire, mediu și gros, doborâre, tăierea crengilor, debitare, rărire.
- Clasa hobby: pentru utilizare ocazională în lemn subțire, îngrijirea pomilor fructiferi, curmare, tăierea crengilor, debitare.

### Persoane neautorizate să lucreze cu ferăstrăul:

-Nu este permisă utilizarea ferăstrăului de către persoane care nu cunosc instrucțiunile de exploatare, copii, adolescenți, precum și persoane aflate sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor.

### Observații generale:

- Pentru a garanta folosirea în siguranță a mașinii, lucrătorul trebuie să citească obligatoriu prezentele instrucțiuni, în felul acesta putând să învețe modul de lucru cu ferăstrăul mecanic.
- Lucrătorii insuficient informați se pot pune în pericol atât pe sine, cât și alte persoane, în cazul folosirii necorespunzătoare a ferăstrăului.
- Nu împrumutați ferăstrăul mecanic decât persoanelor care au experiența necesară. Dați-le acestora întotdeauna și instrucțiunile de față.
- Persoanele care folosesc pentru prima dată un ferăstrău mecanic trebuie să solicite instrucțiuni din partea distribuitorului, pentru a învăța astfel modul de tăiere a lemnului cu această mașină.
- Nu permiteți folosirea ferăstrăului mecanic de către copii și tineri sub 18 ani. Fac excepție de la această regulă persoanele de peste 16 ani, aflate în curs de calificare și sub supravegherea permanentă a unui maestru instructor.
- Lucrul cu ferăstrăul mecanic necesită o atenție deosebită.
- Nu lucrați decât dacă vă simțiți bine din punct de vedere fizic. Oboseala conduce și ea la scăderea atenției. Atenție deosebită către sfârșitul programului de lucru. Executați lucrările cu răbdare și precauție.

## Intervenții în perioada de garanție

Nr.	Data intrării	Nr.factura	Descriere reparații și părți înlocuite	Data ieșirii	Semnătura	Prelungire garanție

NOTĂ: Prezentul certificat de garanție se înscrie în prevederile Legii 449/12.11.2003 republicată.

## CERTIFICAT DE GARANȚIE

Produsul .....Model .....Magazin .....

Nr.factura / Data cumpărării.....Ștampila / semnătura vânzător .....

Semnatura cumpărător .....

### GARANȚIE DE CONFORMITATE - 2 ani

### GARANȚIE COMERCIALĂ - 2 ani

Prezentul certificat de garanție este valabil dacă îndeplinește următoarele condiții:

1. Produsul a fost utilizat conform prevederilor prezentate în manualul de utilizare.

2. Produsul este însoțit de factura sau bonul fiscal, care atestă achiziționarea lui.

Certificatul de garanție este valabil pe durata a 24 luni, din momentul achiziționării produsului.

Obligațiile Vânzătorului și Cumpărătorului la momentul cumpărării:

1. Vânzătorul este obligat să completeze citeț toate rubricile CERTIFICATULUI DE GARANȚIE, să semneze și să ștampileze.

2. Cumpărătorul va citi și va semna CERTIFICATUL DE GARANȚIE original în fața Vânzătorului după care i se va înmâna împreună cu produsul manualul de utilizare.

3. La primirea produsului, Cumpărătorului îi revine dreptul de a verifica produsul, inclusiv accesoriile și materialele conexe, manualul de utilizare, CERTIFICATUL DE GARANȚIE și DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.

Eventualele deficiențe ale livrării trebuie reclamate de către Cumpărător pe orice cale Vânzătorului în maxim o zi lucrătoare de la livrare, orice sesizare ulterioară fiind nulă de drept.

#### Condițiile de garanție:

o Garanția se acordă conform legislației române în vigoare la data cumpărării.

o Garanția comercială se acordă numai la prezentarea produsului defect și a facturii originale sau a bonului fiscal, originale împreună cu acest certificat de garanție, completat (clar și corect).

o Garanția comercială se acordă la magazinul de unde a fost achiziționat produsul.

o Garanția de conformitate se acordă la magazinul de unde a fost achiziționat produsul sau la sediul nostru din Sat Fundeni, Județul Ilfov, Str. Dragonul Roșu nr.1-10, Complex Comercial Dragon 8, stand 310.

o Garanția se referă la viciile de fabricație ale produsului care afectează utilizarea lui normală, în condiții de siguranță.

o Termenul de garanție se prelungește cu perioada cât produsul se află în reparație în service.

Furnizorul nu răspunde pentru defecțiunile apărute ca urmare a folosirii necorespunzătoare a produsului.

Anularea garanției se va realiza în următoarele cazuri:

- deteriorări sau defecțiuni datorate de transportul necorespunzător efectuat de către cumpărător.

- pierderea facturii sau a certificatului de garanție.

- defecțiuni provocate de utilizarea necorespunzătoare a produsului.

- modificarea stării originale a produsului în scopul depășirii performanțelor.

- realizarea unor intervenții de către persoane nespecializate.

- depozitare incorectă, lovire, suprasolicitare, etc.

Vânzătorul își asumă în perioada de garanție următoarele obligații:

- diagnosticarea, expertizarea, repararea și/sau înlocuirea gratuită a componentelor defecte care provin din vina producătorului ca defect de fabricație, în maxim 15 zile, cu condiția ca produsul să fi fost utilizat conform instrucțiunilor de utilizare.

- produsele aflate în garanție ce nu pot fi reparate vor fi înlocuite de vânzător.

Garanția se aplică numai pentru defectele de material sau fabricație.

Sunt excluse de la garanție defectele rezultate de uzură sau solicitarea excesivă precum și deteriorările provocate de catastrofe, intemperii, inundații, incendii sau accidente.

Lucrătorul răspunde față de terți.

- Nu lucrați niciodată sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor.

- În timpul lucrului în zone cu vegetație uscată și în perioade de secetă păstrați în apropiere un stingător de incendii (pericol de incendiu în pădure).

- Copii, animalele și persoanele privitoare trebuie să păstreze distanța.

- Persoanele care întrebunțează utilajul trebuie să fie odihnite, sănătoase și în buna formă fizică. În cazul când vi s-a recomandat evitarea solicitării din motive de sănătate, adresați-vă unui medic pentru a afla dacă este posibil să se utilizeze aparatul.

- Numai pentru purtătorii de by-pass: Sistemul de aprindere al acestui utilaj produce un câmp slab electromagnetic. Nu putem exclude complet influența asupra tipurilor individuale de by-pass.

Pentru a evita riscurile din punct de vedere al sănătății, vă recomandăm să vă adresați medicului personal și fabricantului de by-pass.

- Amânați lucrul în caz de vreme nefavorabilă (ploaie, zăpadă, gheață, vânt) – pericol crescut de accidente!

- Nu expuneți utilajul în ploaie.

- Nu folosiți mașina în mediu umed sau ploios.

- Nu expuneți mașina întrun mediu unde există riscul de explozie, în prezența produselor inflamabile sau a gazelor.

- Nu folosiți utilajul dacă este deteriorat sau defect.

- Opriți utilajul atunci când înlocuiți sau atașați părți sau accesorii.










- Evitați pomirea accidentală!

- Nu vă deplasați cu utilajul când acesta se află în funcțiune.

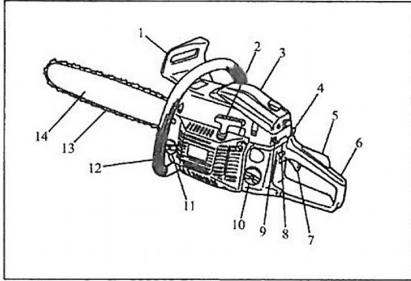
### III. EXPLICAREA SIMBOLURILOR DE PE MOTOFERĂSTRĂU

Simbolurile care se găsesc pe aparat, sunt descrise în acest manual de utilizare.

În funcție de utilaj și de echiparea acestuia se pot aplica următoarele simboluri.

	Rezervor de combustibil; amestec de combustibil din benzină și ulei de motor		Înterupător Punând înterupătorul pe poziția "O" (STOP) motorul se va opri. Este poziționat în partea spate-stânga a unității.
	Rezervor pentru ulei de lubrifiere a lanțului; ulei de lubrifiere a lanțului		Piulița de reglare a uleiului de lanț. MIN - direcția scăderii debitului de ulei. MAX - direcția creșterii debitului de ulei. Este poziționat în partea de jos a laturii ambreiului.
H	Șurubul de sub acest semn este pentru mărirea vitezei		Pârghia de șoc. Dacă trageți de ea atunci șocul va fi închis.
T	Șurubul din stânga acestui semn este pentru reglarea relantiului. Poziție: pe partea stângă a mânerului din spate		Este poziționat în partea spate+dreapta a unității.
L	Șurubul de sub acest semn este pentru micșorarea vitezei		Porniți motorul manual.
	Blocarea și eliberarea frânei de lanț		Direcția de rulare a lanțului

#### IV. PĂRȚI COMPONENTE

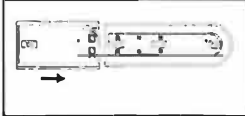


#### Legendă:

1. Apărătoare frontală - mâner care acționează frâna de lanț
2. Demaror
3. Carcasă filtru aer
4. Pârghie de șoc
5. Buton de blocare a acceleratorului
6. Mâner dreapta
7. Maneta de accelerație
8. Buton de blocare a accelerației
9. Întrerupător
10. Rezervor carburant
11. Rezervor de ulei
12. Mâner stâng
13. Lanț
14. Șina de ghidaj

#### V. ACCESORII

##### Apărătoare lanț



- Dacă la un motoferăstrău se utilizează șine de ghidare lanț de dimensiuni diferite, se recomandă utilizarea unei apărătoare de lanț adaptată corespunzător sau un prelungitor al apărătoarei de lanț, pentru a se evita răniurile.

- În funcție de dotare, prelungitorul se găsește în graficul de livrare

sau ca accesoriu special.

**Pilă rotundă** - adaptată tipului de lanț

**Cheie bujii** - adaptată tipului de bujie



#### VI ECHIPAMENTE DE PROTECȚIE

Utilizați echipamente de protecție corespunzătoare: îmbrăcăminte strânsă pe corp, protecții pentru mâini, cap, urechi și ochi.

Costumul trebuie să fie lejer, cu protecție contra tăieturilor, fără maneta de lucru.

Cizme cu protecție împotriva tăieturilor, talpă aderentă și ștaif de oțel.

Cască de protecție împotriva obiectelor căzătoare, ochelari de protecție, protecție contra sunetelor.

Mănuși de protecție, rezistente.

#### VII ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL



- Benzina este extrem de inflamabilă – țineți-o la distanță de flacără – nu răsturnați combustibilul

- Fumatul și focul deschis sunt interzise

- Înaintea alimentării cu combustibil motorul se oprește.

- Oprțiți motorul înainte de alimentarea ferăstrăului mecanic. Nu alimentați atâta timp cât motorul este încă fierbinte – combustibilul se poate revărsa – pericol de incendiu!

- Capacul rezervorului se deschide cu atenție pentru ca suprapresiunea să scadă încet iar combustibilul să nu se reverse.

- Alimentarea se va executa numai în spații bine aerisite. Nu alimentați în spații închise. Vaporii de combustibil se adună la sol (pericol de explozie).

- Combustibilul nu trebuie să atingă îmbrăcămintea, altfel aceasta se va schimba imediat.

- Motoutilajele pot fi echipate în serie cu diferite tipuri de capace de rezervor.

#### XXIII SPECIFICAȚII TEHNICE

Tip motor: 2 timpi

Putere motor (la 10000rpm): 2.0kw

Capacitate: 52 cc

Aprindere: CDI

Ulei: Ulei de motor SAE #10W-30

Capacitate rezervor ulei: 260ml

Capacitate rezervor benzină: 550ml

Carburator: Diafragmă

Bujie: L7T

Sistem de ungere: Pompă automată ajustabilă

Pinion: 0,325"

Tip lanț: pas 0.325"

ecartament 0.058"

Lungime șină: 16" / 18"

Nivel emisie zgomot: 110 db

#### XXIV DREPTURI DE AUTOR

Firma **GOLDEN FISH SRL** își rezervă toate drepturile intelectuale și editoriale relative la prezenta publicație tehnică din care revendică toate proprietățile intelectuale, interzicând multiplicarea și cesiunea către terți fără un acord scris prealabil din partea producătorului.

#### OBSERVAȚIE:

Atenția ca în canalul de ungere (1) și pe întinzătorul de lanț (6) să nu rămână resturi de ulei.

#### OBSERVAȚIE:

Frâna de lanț reprezintă un dispozitiv foarte important de siguranță, acesta fiind și el supus unei anumite uzuri.

Controlul și întreținerea acestuia este în interesul propriei Dvs. siguranțe și nu poate fi executată decât într-un atelier specializat.

#### Curățarea șinei ferăstrăului, Ungerea stelei de ghidare

ATENȚIE: Puncți-vă întotdeauna mănușile de protecție!

Verificați periodic starea suprafețelor de rulare ale șinei și curățați-le cu o sculă adecvată.

În cazul folosirii frecvente a ferăstrăului este necesară ungerea periodică (o dată pe săptămână) a lagărului stelei de ghidare. Orificiul de 2 mm de la vârful șinei se va curăța cu atenție înainte de ungere și se va umple cu puțină unsoare universală.

#### Înlocuirea sorbului de filtrare

Filtrul de păslă (1) din sorbul de filtrare se poate colmata în timp. Pentru a asigura motorului o alimentare perfectă cu combustibil se recomandă înlocuirea sorbului de filtrare cam o dată la trei luni.

Pentru a înlocui sorbul de filtrare, acesta se va trage afară cu un cârlig de sârmă introdus prin gura de alimentare a rezervorului.

#### Înlocuirea bujiei

##### ATENȚIE:

Nu atingeți bujia și fișa acesteia în timpul funcționării motorului (pericol de electrocutare).

Începeți lucrările de întreținere numai după oprirea motorului. Pericol de ardere din cauza motorului încins. Purtați mănuși de protecție!

În cazul defectării izolatorului, a arderii excesive a electrozilor, resp. a murdăririi sau îmbibării acestora cu ulei, bujia trebuie schimbată complet.

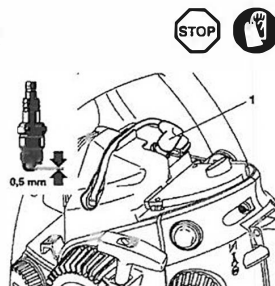
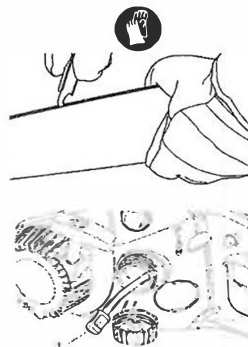
Scoateți capacul, scoateți fișa (1) bujiei. Nu demontați bujia decât cu ajutorul cheii speciale permise.

Distanța dintre electrozi trebuie să fie de 0,5 mm.

**ATENȚIE !** Pentru a evita orice fel de accidente este important ca starea utilajului să fie ireproșabilă înainte de utilizare.

Tabel de întreținere:

Denumire operație	20 ore	Periodic	50 ore	100 ore
Curățare bujie	X			
Înlocuire bujie				X
Curățare filtru aer		X		
Înlocuire filtru aer				X
Verificare carburator		X		
Reglaje motor			X	
Verificare motor și carburator				X



După alimentare capacul rezervorului se înșurubează cât mai strâns posibil.



Capacul de rezervor cu mâner rabatabil (tip baionetă) se așează corect, se rotește până la limită iar mânerul se rabatează.

- Astfel se va reduce riscul defacerii capacului rezervorului datorită vibrației motorului și revărsării combustibilului.

- Combustibilii pot conține substanțe asemănătoare diluanților. Evitați contactul produselor petroliere cu ochii și pielea. Purtați mănuși în timp ce umpleți rezervorul. Schimbați și curățați frecvent echipamentul de protecție. Nu inspirați vaporii de combustibil degajați. Prin inspirarea vaporilor de combustibil vă puteți vătăma grav sănătatea Dvs.

- Nu vărsați pe jos combustibil sau ulei de lanț. Dacă a-ți vărsat combustibil sau ulei pe ferăstrăul mecanic, curățați-l imediat. Periți îmbrăcămintea de contactul cu combustibili. Dacă s-a vărsat combustibil pe îmbrăcămintea, schimbați-o imediat!

- Atenție ca uleiul de lanț și combustibilul să nu se scurgă în pământ (daune ecologice). Așezați ferăstrăul pe un suport adecvat.

- Porniți motorul într-un alt loc (la cel puțin 3 metri depărtare de locul în care ați alimentat).

- Combustibilii au un termen de depozitare limitat. Nu cumpărați decât atât cât aveți nevoie în perioada imediat următoare.

- Nu transportați uleiul de lanț decât în canistre omologate și inscripționate. Țineți uleiul la loc ferit de copii.

#### VIII PREGATIREA ÎNAINTEA PORNIRII

Se verifică buna funcționare a utilajului conform instrucțiunilor:

- funcționarea frânei de lanț și a apărătorii frontale.

- montarea corectă a șinei de ghidare.

- tensionarea corectă a lanțului.

- orificiul rezervorului de amestec carburant (poziție-rezervor carburant cap).

- orificiul rezervorului de ulei ( poziție-bușon de ulei).

- puneți întrerupătorul în poz. "O"

#### IX PORNIREA MOTORULUI

Pornirea se face la min. 3 m de zona de alimentare.

Se va adopta o poziție stabilă și fermă, terenul trebuie să fie uniform, utilajul nu trebuie să atingă obiecte, deoarece acestea pot fi antrenate în mișcare.

Utilajul va fi folosit numai de o singură persoană, și se va păstra distanța de siguranță față de persoanele privitoare.

Înainte de porniri blocați frâna lanțului.

#### X TRANSPORTAREA MOTOFERĂSTRĂULUI

Întotdeauna blocați frâna lanțului și atașați apărătoarea lanțului – și în cazul transportului pe distanțe scurte. Suplimentar, în cazul transporturilor pe distanțe mai mari (mai mult de cca. 50 m) opriți motorul. Prindeți motoferăstrăul numai de mânerul tubular – toba fierbinte de eșapament se va ține la distanță de corp, șina port-lanț în spate. Nu atingeți piesele fierbinți ale utilajului, în special suprafața tobei de eșapament – pericol de ardere!

În vehicule: Motoutilajul se asigură contra răsturnării, stricării și revărsării combustibilului.

## XI DEPOZITAREA

La pauzele în funcționare de cca. 3 luni:

- Goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu bună ventilație.
- Deversați combustibilul conform normelor și condițiilor de mediu.
- Carburatorul se trece pe regim de mers la relanti.
- Demontați lanțul și șina de ghidaj, curățați și pulverizați ulei protector.
- Curățați utilajul temeinic, în special nervurile cilindrilor și filtru de aer.
- Depozitați utilajul într-un loc uscat și sigur.
- Protejați utilajul împotriva utilizării neautorizate.

Motoferăstrăile se împachetează în cutii din hârtie ondulată și trebuie depozitate pe locuri uscate și răcoroase.

## XII AMBALAREA


- Produsul este ambalat pentru a împiedica eventualele pagube pricinuite de transport.

Ambalajul este o materie primă și este astfel refolosibil sau poate fi readus în circuitul de revalorificare a materialelor primare.

Produsul și piesele sale auxiliare sunt construite din diferite materiale, cum ar fi de exemplu metal sau material plastic.

- Produsul și materialele de ambalare nu sunt jucării! Nu permiteți copiilor să se joace cu pungile de plastic, foliile și piesele mici! Există pericol de asfixiere!

**Materialele de ambalare:**


 Materialul de ambalaj este ecologic și reciclabil. Componentele de plastic sunt marcate cu abrevierile internaționale, de ex. PVC, PE, PS, etc. Aruncați materialele de ambalare în recipientele adecvate din instalațiile pentru gunoi comunitare.

## XIII PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Îndepărtarea aparatului la sfârșitul perioadei de viață

Acest produs nu trebuie eliminat împreună cu alte deșeurile menajere la finalul duratei lui de utilizare. Deoarece eliminarea necontrolată a deșeurilor poate dăuna mediului înconjurător sau sănătății umane, vă rugăm să separați aceste produse de alte tipuri de deșeurile și să le reciclați în mod responsabil. Este responsabilitatea dvs., să îl predați la un punct de colectare disponibil.

Colectarea separată a produselor uzate și a ambalajelor permite reciclarea și refolosirea materialelor. Reutilizarea materialelor reciclate contribuie la prevenirea poluării mediului înconjurător și reduce cererea de materii prime. Promovați astfel reutilizarea durabilă a resurselor materiale. Pentru informații suplimentare despre locurile unde să predați deșeurile electrice și electronice, contactați primăria / municipalitatea, serviciul de colectare a deșeurilor menajere sau magazinul de unde ați achiziționat acest produs.

 **Avvertizare!** Aparatul trebuie să fie făcut inutilizabil înainte de a fi aruncat, astfel încât să nu mai constituie un pericol.

## XIV PRIM AJUTOR

În caz de accident, asigurați-vă că există o trusă de prim ajutor în apropierea locului unde folosiți produsul. Înlocuiți orice produs luat din trusa de prim ajutor.

Când ajungeți la medic, vă rugăm să furnizați următoarele informații:

- Locul accidentului.
- Cum s-a întâmplat.
- Numărul de persoane rănite.
- Felul leziunilor.

## XXII LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE

**Ascuțirea lanțului**

**ATENȚIE:** Înainte de a începe orice lucrare la lanțul ferăstrăului opriți întotdeauna motorul, scoateți fișa din bujie și puneți-vă mănușile de protecție!

Ascuțiți lanțul ferăstrăului de fiecare dată când:

- la tăierea lemnului umed rumegușul devine făinos;
- lanțul intră greu în lemn chiar și la o apăsare puternică;
- muchia tăieturii este neuniformă;
- ferăstrăul deviază în lemn spre stânga sau spre dreapta.

Aceste dereglări se datorează ascuțirii neuniforme a lanțului de ferăstrău.

Important: ascuțiți lanțul des, dar nu luați mult material de fiecare dată!

La o simplă ascuțire sunt suficiente 2-3 mișcări de pilă.

După reascuțirea repetată a lanțului, acesta se va da la rectificat într-un atelier specializat.

**Criterii de ascuțire:**

**ATENȚIE:** Nu folosiți decât lanțuri și șine omologate pentru acest tip de ferăstrău!

Dinții-rindea trebuie să aibă toți aceeași lungime (dimensiunea a).

Dinții-rindea de lungime diferită provoacă zgomote în timpul funcționării și pot conduce la ruperea lanțului!

Lungimea minimă a dinților-rindea = 3 mm. Nu mai ascuțiți lanțul dacă dinții-rindea sunt mai scurți decât lungimea minimă.

Trebuie montat un nou lanț.

Grosimea așchii este dată de distanța dintre limitatorul de adâncime (ciocul rotund) și tăș.

Cele mai bune rezultate se obțin la o distanță a limitatorului de adâncime de 0,64 mm.

**ATENȚIE:** Dacă distanța este prea mare crește riscul de recul!

Unghiul de ascuțire de 30° trebuie să fie identic la toți dinții-rindea.

Unghiurile de ascuțire de diferite mărimi conduc la o funcționare zgomotoasă, neuniformă a ferăstrăului, accelerează uzura acestuia și măresc riscul de rupere al lanțului!

Unghiul de degajare al dintelui-rindea de 85° rezultă din adâncimea de pătrundere a pilei rotunde. Dacă pila prevăzută este mișcată corespunzător, unghiul de degajare corect rezultă automat.

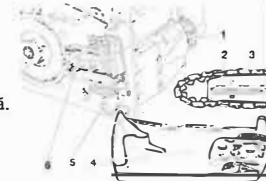
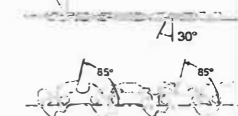
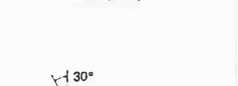
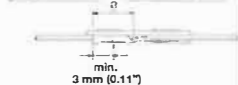
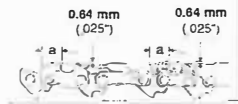
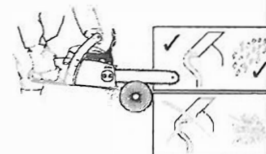
**Curățarea benzii de frânare și a interiorului carcasei de protecție a pinionului**

**ATENȚIE:** Înainte de a începe orice lucrare la șina sau lanțul ferăstrăului opriți întotdeauna motorul, scoateți fișa din bujie și puneți-vă mănușile de protecție!

**ATENȚIE:** Porniți ferăstrăul mecanic numai după asamblarea și verificarea lui completă!

Scoateți capacul pinionului (4) și curățați interiorul cu o pensulă. Învârțiți șurubul întinzător de lanț (5) în sens contrar acelor de ceasornic până când se oprește.

Demontați lanțul (3) și șina (2) ferăstrăului.





Pentru verificare urmăriți instrucțiunile:

- Opriiți motorul.
- Țineți motoferăstrăul orizontal, eliberați mânerul frontal, atingeți vârful șinei de ghidaj de o bucată de lemn, și confirmați operația de frânare.

În cazul în care frâna nu este eficientă, contactați cel mai apropiat centru service autorizat și cereți o inspecție tehnică.

## XXI PORNIREA MOTOFERĂSTRĂULUI

### Rodajul

La prima utilizare a motoferăstrăului, porniți motoferăstrăul și țineți-l în funcțiune la relanti

timp de 3 rezervoare de carburant, accelerându-l din când în când pentru evacuarea uleiurilor nearsă.

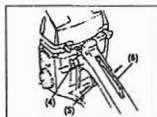
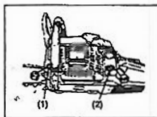
### Pornirea

1. Alimentați utilajul cu carburant și ulei de lubrefiere lanț și strângeți bine capacele.

2. Puneți comutatorul în poziția "I".

3. În timp ce țineți maneta clapetei de aer împreună cu butonul de blocare a accelerației, împingeți butonul lateral de blocare a accelerației și eliberați maneta clapetei de aer pentru a o menține în poziția de START

4. Trageți butonul clapetei de aer în poziția ÎNCHIS



- (1) - Capac rezervor ulei
- (2) - Capac rezervor carburant
- (3) - Comutator pornit/oprit
- (4) - Manetă clapetă de accelerație
- (5) - Buton clapetă de accelerație
- (6) - Opritor
- (7) - Maneta clapetei de aer

### Oprirea

- Eliberați maneta clapetei de aer pentru a permite motorului să se rotească la relanti.

- Puneți comutatorul pe poziția "O" (STOP).



### Pornirea manuală

- În timp ce țineți motoferăstrăul în siguranță pe sol, trageți cablul de pornire viguros.



## XV PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

- Nu lucrați niciodată singur, în caz de accident trebuie să fie cineva în apropiere (raza de acțiune).

- Verificați dacă pe raza de acțiune a ferăstrăului și în apropierea cablului nu se află copii sau alte persoane. Atenție și la animale.

- Verificați înainte de începerea lucrului dacă ferăstrăul mecanic funcționează corespunzător și este în stare regulamentară de siguranță! Verificați mai ales dacă frâna de lanț funcționează, șina este corect montată, lanțul este ascuțit și întins regulamentar, pinionul de lanț este montat și fixat, dacă maneta de gaz merge ușor și dacă butonul de blocare a manetei de gaz funcționează, cablul de alimentare și ștecherul nu sunt defecte, mânerul sunt curate și uscate și dacă butonul de start/stop funcționează.

- Nu puneți în funcțiune ferăstrăul mecanic decât după asamblarea și verificarea sa completă. Mașina se va folosi întotdeauna numai în stare complet asamblată!

- Înainte de pornirea ferăstrăului lucrătorul trebuie să ia o poziție stabilă.

- Nu porniți ferăstrăul mecanic decât în modul descris în aceste instrucțiuni. Este interzisă orice altă metodă de metode de demarare a motorului.

- Înainte de pornire mașina se va sprijini și fixa corespunzător. Nu atingeți nimic cu șina și lanțul.

- Țineți ferăstrăul mecanic strâns cu ambele mâini în momentul pornirii. Mâna dreaptă de mânerul din spate, cea stângă de mânerul din față. Țineți strâns mânerul cu degetul mare.

- **ATENȚIE:** După eliberarea manetei de gaz, lanțul se mai mișcă în continuare câteva timp (din inerție).

- Țineți-vă mereu într-o poziție stabilă.

- Folosiți ferăstrăul fără a inspira gazele de ardere. Nu lucrați în spații închise (pericol de intoxicare).

- Opriiți imediat ferăstrăul în cazul în care observați că nu funcționează corespunzător.

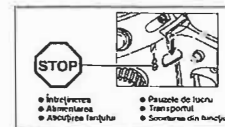
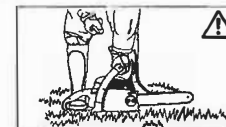
- Opriiți întotdeauna motorul înainte de a verifica întinderea lanțului, de a-l reîntinde, îl înlocui sau înainte de a remedia orice alte defecțiuni.

- În cazul în care dispozitivul de tăiere a atins pietre, cuie sau alte obiecte dure opriiți motorul imediat și verificați ferăstrăul.

- În timpul pauzelor de lucru și la părăsirea locului de muncă ferăstrăul se va opri și așeza în așa fel încât să nu fie pusă în pericol nici o persoană.

- Nu așezați ferăstrăul încins pe iarbă uscată sau pe alte obiecte inflamabile. Amortizorul de zgomot radiază o căldură extrem de mare (pericol de incendiu).

- **ATENȚIE:** Uleiul care se picură de pe lanț sau șină după oprirea ferăstrăului mecanic poate murdări lucrurile! Așezați ferăstrăul pe un suport adecvat.



## XVI RECOLUL (Kickback)

- În timpul lucrului cu ferăstrăul cu lanț poate apărea reculul periculos.

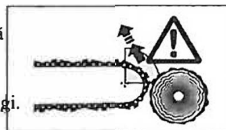
- Acest recul se produce atunci când partea de sus a șinei atinge din greșeală un lemn sau un alt material solid (10).

- Ferăstrăul mecanic va fi proiectat atunci în mod necontrolat și cu mare energie în direcția lucrătorului (Pericol de accident!). Pentru a evita producerea reculului țineți cont de următoarele:

Metoda înșepării (înșeparea directă a lemnului cu vârful șinei) se va folosi numai de persoane special instruite în această privință!

- Atenție întotdeauna la vârful șinei. Atenție când continuați o tăietură deja începută.

- Începeți să tăiați când lanțul se află deja în mișcare!
- Ascuțiți întotdeauna corect lanțul ferăstrăului. Atenție la înălțimea corectă a limitatorului de adâncime!
- Nu tăiați mai multe crengi deodată!
- În timpul cepurii, atenție ca șina ferăstrăului să nu atingă și alte crengi.
- În timpul secționării, atenție la buștenii aflați în apropiere.



**Pentru a minimiza efectul de recul trebuie respectate următoarele reguli:**

- manevrare precaută și corectă.
- manevrare formă cu ambele mâini.
- vizualizare permanentă a vârfului șinei.
- nu efectuați tăieri la nivel mai mare decât înălțimea umărului.
- nu secționați cu vârful șinei.
- nu debitați mai multe ramuri deodată.
- lucrați cu lanțul corect ascuțit și întins.

## XVII METODE ȘI TEHNICI DE LUCRU

- Nu lucrați decât în bune condiții de vizibilitate. Atenție la suprafețele umede, acoperite de gheață sau zăpadă (pericol de alunecare). Pericol mare de alunecare și pe suprafețele acoperite cu rumeguș proaspăt (coji de copac).

- Nu lucrați niciodată pe o suprafață instabilă. Atenție la obstacolele existente în cale, pericol de împiedecare. Țineți-vă mereu într-o poziție stabilă.

- Nu lucrați niciodată peste umăr.

- Nu tăiați de pe scară.

- Nu urcați cu ferăstrăul în copac și nu lucrați din această poziție.

- Nu lucrați prea aplecat în față.

- Manevrați ferăstrăul mecanic în așa fel încât corpul să nu se afle în prelungirea zonei de pendulare a acestuia.

- Nu tăiați cu ferăstrăul decât în lemn.

- Nu atingeți pământul cu lanțul aflat în mișcare.

- Nu folosiți ferăstrăul mecanic la ridicarea sau îndepărtarea unor bucăți de lemn sau a altor obiecte.

- Curățați locul în care va tăia ferăstrăul de orice corpuri străine (nisip, pietre, cuie, etc.). Corpurile străine conduc la distrugerea dispozitivului de tăiere și pot produce un recul (Kickback) periculos.

- Pentru tăierea lemnului de foc se va folosi un suport stabil (pe cât posibil o capră. Nu fixați lemnul cu piciorul sau împreună cu o altă persoană.

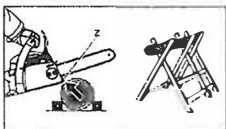
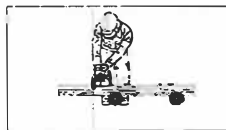
- Imobilizați buștenii împotriva rostogolirii în timpul tăierii.

- La doborârea și secționarea lemnului pe transversală fixați lisa dințată (Z) pe lemnul care urmează a fi secționat.

- Înainte de orice secționare pe transversală se va fixa întâi lisa dințată și după aceea se va tăia cu ferăstrăul în lemn, cu lanțul pornit. Ridicați ferăstrăul de mânerul din spate și conduceți-l de la mânerul din față. Lisa dințată are rolul unui centru de rotație. Mutați ferăstrăul apăsând ușor pe mânerul din față. Concomitent trageți puțin ferăstrăul înapoi. Așezați lisa dințată mai adânc și ridicați apoi mânerul din spate.

- Lucrările de înțepare și debitare în lungime se vor executa numai de persoane special instruite (pericol mare de recul).

- Secțiunile pe lungime se vor executa la un unghi cât de poate de mic.



## XXII LUCRĂRILE DE ÎNTREȚINERE

### Ascuțirea lanțului

**ATENȚIE:** Înainte de a începe orice lucrare la lanțul ferăstrăului opriți întotdeauna motorul, scoateți fișa din bujie și puneți-vă mănușile de protecție!

Ascuțiți lanțul ferăstrăului de fiecare dată când:

- la tăierea lemnului umed rumegușul devine făinos;
- lanțul intră greu în lemn chiar și la o apăsare puternică;
- muchia tăieturii este neuniformă;
- ferăstrăul deviază în lemn spre stânga sau spre dreapta.

Aceste dereglări se datorează ascuțirii neuniforme a lanțului de ferăstrău.

Important: ascuțiți lanțul des, dar nu luați mult material de fiecare dată!

La o simplă ascuțire sunt suficiente 2-3 mișcări de pilă.

După reascuțirea repetată a lanțului, acesta se va da la rectificat într-un atelier specializat.

### Criterii de ascuțire:

**ATENȚIE:** Nu folosiți decât lanțuri și șine omologate pentru acest tip de ferăstrău!

Dinții-rindea trebuie să aibă toți aceeași lungime (dimensiunea a).

Dinții-rindea de lungime diferită provoacă zgomete în timpul funcționării și pot conduce la ruperea lanțului!

Lungimea minimă a dinților-rindea = 3 mm. Nu mai ascuțiți lanțul dacă dinții-rindea sunt mai scurți decât lungimea minimă.

Trebuie montat un nou lanț.

Grosimea așchiei este dată de distanța dintre limitatorul de adâncime (ciocul rotund) și tăiș.

Cele mai bune rezultate se obțin la o distanță a limitatorului de adâncime de 0,64 mm.

**ATENȚIE:** Dacă distanța este prea mare crește riscul de recul!

Unghiul de ascuțire de 30° trebuie să fie identic la toți dinții-rindea.

Unghiurile de ascuțire de diferite mărimi conduc la o

funcționare zgomotoasă, neuniformă a ferăstrăului, accelerează uzura acestuia și măresc riscul de rupere al lanțului!

Unghiul de degajare al dintelui-rindea de 85° rezultă din

adâncimea de pătrundere a pilei rotunde. Dacă pila prevăzută este mișcată corect, unghiul de degajare corect rezultă automat.

### Curățarea benzii de frânare și a interiorului carcasei de protecție a pinionului

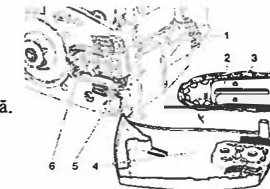
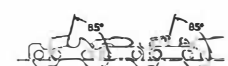
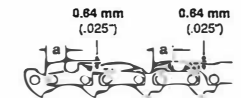
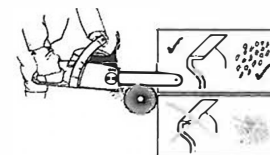
**ATENȚIE:** Înainte de a începe orice lucrare la șina sau lanțul ferăstrăului opriți întotdeauna motorul, scoateți fișa din bujie și puneți-vă mănușile de protecție!

**ATENȚIE:** Porniți ferăstrăul mecanic numai după asamblarea și verificarea lui completă!

Scoateți capacul pinionului (4) și curățați interiorul cu o pensulă.

Învârțiți șurubul întinzător de lanț (5) în sens contrar acelor de ceasornic până când se oprește.

Demontați lanțul (3) și șina (2) ferăstrăului.



- direcția de mișcare a lanțului.
- potriviți capacul lanțului și strângeți piulițele cu mâna.
- în timp ce țineți vârful șinei, reglați întinderea lanțului rotind șurubul întinzătorului până când pintenii de legătură ating partea de jos a traversei șinei.
- strângeți piulițele strâns cu vârful șinei în sus (12-15 N.m). Apoi verificați lanțul printr-o rotație lină și o întindere adecvată în timp ce îl mișcați manual.
- strângeți șurubul întinzătorului:
  - slăbiți
  - strângeți
- un lanț nou își va extinde lungimea la începutul utilizării. Verificați și reglați întinderea frecvent întrucât un lanț slăbit poate deraja sau cauza uzura sa rapidă și a șinei de ghidaj.

## XIX AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

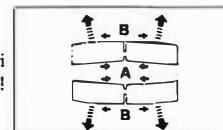
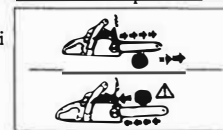
- Motorul va funcționa cu un amestec de carburant format din benzină și ulei de motor.
- Motoarele sunt lubrifiate cu ulei special făcut pentru motoare de benzină în 2 timpi răcire cu aer. Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb.
- Asigurați-vă că folosiți benzină cu cifra octanică minimă de 90 (USA / Canada: CO min.87).
- Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea aerului de dragul sănătății dvs. și a mediului.
- Benzina sau uleiurile de calitate slabă pot avaria inelele de etanșare, țevile de aspirat benzina sau rezervorul de carburant al motorului.
- Utilizați numai ulei de calitate pentru motor în doi timpi.
- Folosirea utilajului fără uleiul de amestec (benzină pură) duce la deteriorarea iremediabilă a organelor de lucru ale motorului.
- Raportul de amestec ulei/benzină este de
  - până în 20 ore funcționare: 1:25. La o parte de ulei se pun 25 părți benzină.
  - după 20 ore funcționare: 1:50. La o parte de ulei se pun 50 părți benzină.

### Cum să amestecați carburantul:

- măsurați cantitățile de benzină și ulei cu ajutorul unei seringi gradate ce urmează a fi amestecate.
  - puneți o parte din benzină într-un recipient de carburant curat
  - turnați tot uleiul și amestecați bine
  - turnați restul de benzină și mestecați din nou pentru cel puțin un minut
  - puneți o etichetă clară pe exteriorul recipientului pentru a se evita amestecul cu benzină sau cu alte recipiente.
  - amestecul de carburant se deteriorează, preparați doar cantitatea necesară pentru ziua de lucru în curs.
  - prepararea amestecului cât și depozitarea combustibilului (benzina) se face numai în recipiente speciale pentru combustibili și în spații bine aerisite și răcoroase.
- ### Alimentarea unității:
1. Se oprește motorul și se lasă să se răcească (în cazul în care se face realimentarea)
  2. Se curăță temeinic în zona copacului rezervorului de carburant cu o cârpă curată pentru a evita pătrunderea murdăriei în rezervor la desfacere.
  3. desfaceți și îndepărtați bușonul rezervorului de carburant. Puneți bușonul pe o suprafață fără praf.
  4. puneți carburant în rezervor până la 80% din capacitatea totală.
  5. strângeți bușonul rezervorului de carburant și curățați orice scurgere de carburant din jurul unității.
  6. Se șterge zona de alimentare cu o cârpă curată pentru îndepărtarea eventualelor urme de carburant.

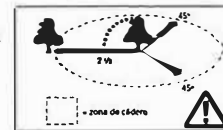
Atenție deosebită, fiindcă aici nu se poate folosi lisa dințată.

- Nu scoateți ferăstrăul din lemn decât cu lanțul în mișcare.
- Dacă sunt necesare mai multe secțiuni, se va da drumul la maneta de gaz după fiecare tăietură executată.
- Atenție la tăierea lemnului rupt. În cazul acesta pot sări bucăți de lemn desprinse (pericol de accident).
- Este posibil ca, în timpul tăierii cu partea superioară a șinei, ferăstrăul mecanic să fie proiectat în direcția Dvs. dacă lanțul se blochează. Lanțul se blochează. De aceea, se recomandă dacă este posibil să tăiați numai cu partea inferioară a șinei, situație în care ferăstrăul va fi proiectat în direcția opusă Dvs.
- Tăiați lemnele sprijinite întâi pe latura lor tensionată (A). Terminați apoi tăierea pe latura detensionată (B). În felul acesta se va evita blocarea șinei în tăietură.



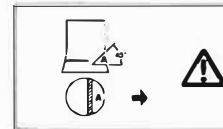
### ATENȚIE:

- Lucrările de doborâre și cepuire precum și cele executate în doborâturi de vânt se vor executa numai de persoane instruite! Pericol de accident!
- În timpul cepuirii ferăstrăul mecanic trebuie sprijinit de trunchi.
- Nu cepuiți niciodată cu vârful șinei (pericol de recul).
- Atenție obligatoriu la crengile încărcate. Nu tăiați de jos în sus crengile liber atârnate.
- Nu cepuiți copacul stând pe trunchiul acestuia.
- Înainte de a începe lucrările de doborâre verificați dacă:
  - a) nu se află nici o persoană în zona de cădere a copacului, în afară de cei care se ocupă cu aceasta
  - b) pentru persoanele prezente este asigurată o zonă de retragere fără obstacole (într-un unghi simetric de 45° în spatele copacului care urmează a fi doborât).
  - c) piciorul arborelui a fost debarasat de corpuri străine, desigur, crengi. Atenție la o poziție stabilă (pericol de împiedecare).
  - d) următorul loc de muncă trebuie să se afle la o depărtare de două ori și jumătate lungimea copacului. Înainte de doborârea copacului trebuie să verificați dacă nu se află persoane sau obiecte pe rază de două ori și jumătate mai mare decât lungimea copacului!



### - Controlul arborelui

- direcția de atârnamare - crengi desprinse sau uscate - înălțimea copacului - înclinația versantului natural - copac putrezit?
- Atenție la direcția și puterea vântului. Nu doborâți copaci în timpul rafalelor puternice de vânt.
- Tăierea rădăcinilor lăbărate:
  - Se va începe cu cea mai mare rădăcină. Prima dată se va tăia pe verticală, apoi pe orizontală.
  - Tăierea tapei (A):
  - Tapa are rolul de a da direcția de cădere și de a conduce copacul. Tapa se va tăia perpendicular pe direcția de cădere, până la o adâncime de 1/3-1/5 din diametrul trunchiului. Crestătura se va executa cât se poate de jos.
  - Dacă este necesară corectarea tapei tăiate aceasta se va face pe întreaga lățime.



- Secțiunea de doborâre (B) se va executa la o înălțime ceva mai mare decât fundul tapei (D). Secțiunea trebuie executată exact pe orizontală. Lăsați netăiată linia de rupere aflată la o distanță de fundul tapei de aprox. 1/10 din diametrul trunchiului de copac.

- Linia de rupere (C) are rol de șarnieră. Nu tăiați niciodată lina de rupere, fiindcă altfel copacul va cădea necontrolat. Puneți penele la timp!

- Tăietura opusă tapei nu se va asigura decât cu pene din plastic sau aluminiu. Folosirea penelor metalice este interzisă, deoarece la contactul cu acestea se pot produce daune mari sau chiar ruperea lanțului.

- În timpul doborârii nu staționați decât pe partea laterală a copacului aflat în cădere.

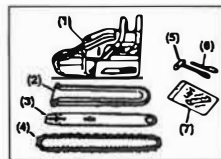
- În timpul retragerii Dvs. atenție la crengile aflate în cădere.

- În cazul lucrărilor pe versant lucrătorul va trebui să staționeze în amonte sau în partea laterală a trunchiului sau a copacului căzut.

- Atenție la buștenii care se rostogolesc.

## XVIII INSTALAREA MOTOFERĂSTRĂULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE

### Instalarea lamei și lanțului



Pachetul standard conține:

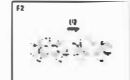
- 1 - Unitatea
- 2 - Protecția lamei
- 3 - Lama de ghidare
- 4 - Lanț
- 5 - Cheie
- 6 - Șurubelniță pentru reglarea carburatorului
- 7 - Spic și șuruburi de fixare



**ATENȚIE!** Lanțul are margini foarte ascuțite. Folosiți mânuși groase de protecție pentru siguranță.



Slăbiți piulițele și îndepărtați capacul lanțului.



Deplasați dornul atașat la grupul motor până în dreptul roții de lanț de jos a șinei de ghidaj.



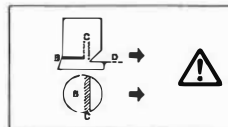
Potriviți lanțul în jurul șinei de ghidaj și în timp ce cuplați lanțul la pinion, montați șina de ghidaj la dornul de pe motor. Apoi potriviți piulița întinzătorului lanțului în orificiul șinei

1. slăbire lanț
2. întindere lanț

### NOTĂ:

- fiți atenți la direcția lanțului.

- în momentul în care demontați capacul și cele două piulițe veți observa o protecție de plastic detașabilă fixată în cele două prezoane. Detașați această protecție de plastic pentru a permite uleiului să alimenteze canalul ghidajului șinei.



### Întinderea lanțului

Învârțiți puțin șurubul întinzător de lanț (în sensul acelor de ceasornic) până când lanțul intră în canalul de ghidare de pe partea inferioară a șinei (vezi cercul).

Ridicați puțin vârful șinei ferăstrăului și strângeți șurubul întinzător de lanț spre dreapta (în sensul acelor de ceasornic) până când lanțul se lipește din nou de partea de jos a șinei (vezi cercul).

Ridicați în continuare vârful șinei și strângeți piulițele de fixare (1) de la carcasa pinionului cu ajutorul cheii combi.

### Controlul întinderii lanțului

Lanțul este întins corect atunci când acesta, rămânând lipit de partea inferioară a șinei, poate fi transportat ușor cu degetele.

Slăbiți întâi frâna de lanț.

Verificați frecvent întinderea lanțului deoarece lanțurile noi se lungesc la început.

Verificați mai des întinderea lanțului, dar numai după ce ați oprit întâi motorul.

### OBSERVAȚIE:

Practic ar trebui să folosiți alternativ 2-3 lanțuri de ferăstrău. Pentru a obține o uzură uniformă a șinei ferăstrăului trebuie întoarsă și șina în momentul înlocuirii lanțului.

### Frâna de lanț

Ferăstraiele sunt prevăzute din fabricație cu o frână de lanț cu senzor de accelerație. Dacă în momentul în care atingeți un lemn cu vârful șinei se produce un recul, frâna de lanț se declanșează datorită inerției masei, dacă contralovitura este suficient de puternică.

Lanțul ferăstrăului se va opri atunci într-o fracțiune de secundă.

Frâna de lanț este prevăzută numai pentru cazuri de urgență, respectiv pentru blocarea lanțului înainte de start.

**ATENȚIE:** Nu folosiți niciodată ferăstrăul mecanic cu frâna de lanț trasă (în afară de cazurile prevăzute la cap. „Verificarea frânei de lanț”), în caz contrar acesta se poate distruge în timpul cel mai scurt!

Slăbiți întotdeauna frâna de lanț înainte de începerea lucrului!

### Acționarea frânei de lanț (blocare lanț)

În cazul unei contralovituri suficient de puternice, datorită accelerării rapide a șinei și inerției masei ecranului de protecție (1) frâna de lanț se declanșează automat.

Pentru a declanșa manual frâna de lanț țineți apăsat ecranul de protecție (1) în direcția vârfului șinei (vezi săgeata 1). Slăbirea frânei de lanț

Trageți de ecranul de protecție (1) în direcția mânerului din față (vezi săgeata 2) până când acesta se blochează.

Frâna de lanț este acum slăbită.

